



PATRIMONIO SUBACUÁTICO ▶ Exposición en el fuerte de San Damián ribadense

'Ribadeo, o que a ría esconde' organizada por Concello y Argos abrirá el 3 de agosto

Celeiro se suma al reciclaje de basura marina impulsado por Ecoalf y Ecoembes

▶ La iniciativa en la que participará desde este mes la flota celeirense contribuye a la reducción de la contaminación

M.D.
✉ viveiro@elprogreso.es

VIVEIRO. La cofradía de pescadores de Celeiro acogió ayer la presentación del convenio de adhesión al proyecto Upcycling the Oceans, impulsado por la Fundación Ecoalf y Ecoembes en colaboración con Puerto de Celeiro a representantes de distintos segmentos de la flota, sobre todo de arrastre y Gran Sol. Las entidades pesqueras de Celeiro —la cofradía y la sociedad que gestiona la lonja— se convierten así en el segundo puerto de Galicia en sumarse a esta iniciativa.

La ingeniera Rosa Chavarri, coordinadora del programa de recogida de basura marina por parte de Ecoembes; el presidente de sociedad celeirense, José Novo; el jefe de cancha de la lonja, José Manuel Míguez; el adjunto al director, Eduardo Míguez, y el secretario de la cofradía, Máximo Díaz, participaron en el acto. La responsable de Ecoembes apuntó que otros dos puertos se unirán en breve a este proyecto nacional, que suma socios en el norte español.

La flota de Celeiro muestra así su compromiso con el medio ambiente marino, sumándose a la lucha contra la contaminación marina con el objetivo de lograr un mar sostenible. Chavarri explicó a los asistentes que el objetivo de la iniciativa consiste en retirar la mayor cantidad posible de ba-



Asistentes a la presentación de la iniciativa en la cofradía. J.M. PALEO

sura marina de los océanos para reciclar todos los residuos que sea posible: «Es una iniciativa diseñada para cerrar el círculo reciclando los residuos que los pescadores recogen y retiran del mar, así se da una segunda vida a los residuos, al tiempo que se concientia a la población sobre este problema».

La ingeniera insistió en el papel que juegan los pescadores, que son los actores principales de una iniciativa que favorece la sostenibilidad de los mares contribuyendo a su limpieza: «No es que este proyecto sea la solución definitiva a todos los males, pero si ayuda y bastante». Chavarri señala que también se precisa la implicación de las administraciones y de los gestores de residuos.

RESULTADOS. La iniciativa logró desde su arranque en 2015 la retirada de 330 toneladas de residuos

gracias a la involucración de los pescadores. También indicó que entre del 70 al 80% de los residuos que acaban en la mar proceden de tierra.

La flota de Gran Sol de Celeiro ya realiza un esfuerzo medio ambiental desde 2016, año en que logró la certificación Friend of the Sea. El secretario de la cofradía resaltó el bagaje de los barcos celeirenses: «Este proyecto brinda la oportunidad de retroalimentarnos y cerrar el círculo, creo que con Ecoalf y Ecoembes estamos en buenas manos».

La respuesta de las gentes del mar resultó positiva, dada la afluencia registrada en la reunión, «lo que demuestra su sensibilización con el cuidado del ecosistema marino», apuntó. El proyecto arrancará este mes en el puerto, que ya cuenta con contenedores para clasificar los residuos.

La travesía Navega el Camino recalará entre el 17 y el 19 en Burela y Viveiro

DELEGACIÓN

A MARIÑA. La travesía de Navega el Camino recalará en Burela y Viveiro entre los días 17 y 19 de este mes. Esta experiencia hará escala en la comarca mariñana por segundo año consecutivo, lo que permite a los tripulantes de los veleros participantes obtener y sellar la compostela, como si hicieran el itinerario tradicional.

Los inscritos partirán este año de La Rochelle (Francia), lo que supone internacionalizar la travesía, pues en la primera edición salió de Ondarribia. La última etapa de este camino marítimo se realizará a pie.

Los propietarios de embarcaciones deportivas ya pueden anotarse, aunque los interesados también tienen la posibilidad de alquilar un velero para vivir esta experiencia que organiza una organización sin ánimo de lucro, en la que están integradas varias marinas.

Los veleros recalarán en Burela el 17, llegarán a Viveiro el 19, de donde partirán el 20 hacia Ferrol. Las embarcaciones procederán de Francia, País Vasco, Cantabria, Asturias y Galicia. Estiman que acudirán una media de 30 a 35 barcos por etapa, según Pedro Fraga, de Mariña Activa, entidad que se encarga de la organización técnica y que les ofrecerá un showcooking con productos locales, visitas guiadas a Sargadelos, al barco museo Reina del Carmen de Burela o al Souto da Retorta y al monte San Roque en Viveiro.

Fraga considera «interesante» la iniciativa que traerá a unas 150 personas a la comarca, lo que puede repercutir en su promoción, como ya ocurrió el año pasado.

LONJAS

BURELA	
Abadejo	8,80
Besugo	6-21,50
Cabra	1,20-13,60
Calamar	14,20-17,95
Congrio	1,10-4,30
Chicharro (caja)	6,85-14,10
Escacho	1-14
Faneca	1,10-3,90
Gallo	2-11,20
Lenguado	3,50-6,90
Pulpo	5,45-12,10
Rape	5,25-11,25
Robaliza	19,10
Rodaballo	18,95-27,95
Salmonete	7,95-17,80
Sargo	4,90-11,95
Merluza	1,05-11,40
Palometa roja	8,80-31,50
Bertorella	1-5,90
Pez palo	1,35-2,30
Maruca	1-2,90
Bonito	3,50-4,95
Mono	2,80-3,05

CELEIRO

Abadejo	3,6-4,8
Budión	5,5-8,1
Congrio	1,2-3,2
Escacho	1,1-2,4
Faneca	2,6-3,4
Jurel (caja)	12-24
Lenguado	20,5-22
Pescadilla	2-4,2
Pulpo	7-12,9
Raya	1,9-4,2
Rodaballo	22-25
Salmonete	10,4-14,2
San Martiño	8,3-11,6
Sargo	6-6,8

CAMPAÑA DE NÉCORA

La lonja de Burela acogió ayer la segunda subasta —tras la floja puja del martes pasado— de la nueva campaña de la nécora tras la apertura de su pesca. Los pescadores pusieron a la venta unos 200 kilos de producto, cuya cotización osciló entre los 11 y los 32 euros. El jefe de cancha, Justo García, destacó su buena calidad. También hubo bogavantes.

La lancha turística de Viveiro varó ayer durante la bajamar

DELEGACIÓN

VIVEIRO. La embarcación turística Catro Vellos Mariñeiros de Viveiro varó ayer por la mañana durante la bajamar cerca de la rampa de varada del puerto deportivo, donde embarca el pasaje para las visitas que hace por la ría. La lancha está sin pantalán al negárselo la gestora de la dársena de recreo porque en la concesión no

solo está recogido el embarque de tripulantes, no de pasaje.

El concejal de mar, Jesús Fernández, explicó que el Concello defiende esta actividad al ser un aliciente turístico más. Por eso, gestionó con responsables de Portos y la marina la creación de un pantalán específico, pero «lleva tiempo, se precisa proyecto, un concurso y consignación».



La embarcación que varó en la rampa y su propietario. D.V.



Subasta en Burela. PALEO

PATRIMONIO SUBACUÁTICO ▶ Exposición en el fuerte de San Damián ribadense 'Ribadeo, o que a ría esconde' organizada por Concello y Argos abrirá el 3 de agosto

Celeiro se suma al reciclaje de basura marina impulsado por Ecoalf y Ecoembes

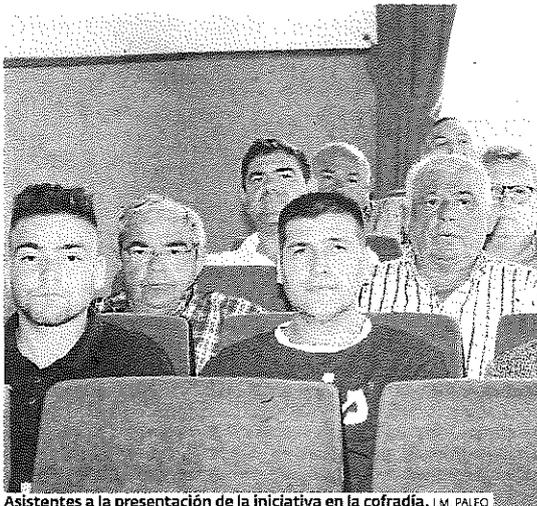
▶ La iniciativa en la que participará desde este mes la flota celeirensa contribuye a la reducción de la contaminación

M.D.
#viveiro@elprogreso.es

VIVEIRO. La cofradía de pescadores de Celeiro acogió ayer la presentación del convenio de adhesión al proyecto Upcycling the Oceans, impulsado por la Fundación Ecoalf y Ecoembes en colaboración con Puerto de Celeiro a representantes de distintos segmentos de la flota, sobre todo de arrastre y Gran Sol. Las entidades pesqueras de Celeiro —la cofradía y la sociedad que gestiona la lonja— se convierten así en el segundo puerto de Galicia en sumarse a esta iniciativa.

La ingeniera Rosa Chavarrí, coordinadora del programa de recogida de basura marina por parte de Ecoembes, el presidente de sociedad celeirensa, José Novo; el jefe de cancha de la lonja, José Manuel Míguez; el adjunto al director, Eduardo Míguez, y el secretario de la cofradía, Máximo Díaz, participaron en el acto. La responsable de Ecoembes apuntó que otros dos puertos se unirán en breve a este proyecto nacional, que suma socios en el norte español.

La flota de Celeiro muestra así su compromiso con el medio ambiente marino, sumándose a la lucha contra la contaminación marina con el objetivo de lograr un mar sostenible. Chavarrí explicó a los asistentes que el objetivo de la iniciativa consiste en retirar la mayor cantidad posible de basu-



Asistentes a la presentación de la iniciativa en la cofradía. J.M. PALEO

sura marina de los océanos para reciclar todos los residuos que sea posible: «Es una iniciativa diseñada para cerrar el círculo reciclando los residuos que los pescadores recogen y retiran del mar, así se da una segunda vida a los residuos, al tiempo que se concientia a la población sobre este problema».

La ingeniera insistió en el papel que juegan los pescadores, que son los actores principales de una iniciativa que favorece la sostenibilidad de los mares contribuyendo a su limpieza: «No es que este proyecto sea la solución definitiva a todos los males, pero si ayuda y bastante». Chavarrí señala que también se precisa la implicación de las administraciones y de los gestores de residuos.

RESULTADOS. La iniciativa logró desde su arranque en 2015 la retirada de 330 toneladas de residuos

gracias a la involucración de los pescadores. También indicó que entre del 70 al 80% de los residuos que acaban en la mar proceden de tierra.

La flota de Gran Sol de Celeiro ya realiza un esfuerzo medio ambiental desde 2016, año en que logró la certificación Friend of the Sea. El secretario de la cofradía resaltó el bagaje de los barcos celeirenses: «Este proyecto brinda la oportunidad de retroalimentarnos y cerrar el círculo, creo que con Ecoalf y Ecoembes estamos en buenas manos».

La respuesta de las gentes del mar resultó positiva, dada la afluencia registrada en la reunión, «lo que demuestra su sensibilización con el cuidado del ecosistema marino», apuntó. El proyecto arrancará este mes en el puerto, que ya cuenta con contenedores para clasificar los residuos.

La travesía Navega el Camino recalará entre el 17 y el 19 en Burela y Viveiro

DELEGACIÓN

A MARIÑA. La travesía de Navega el Camino recalará en Burela y Viveiro entre los días 17 y 19 de este mes. Esta experiencia hará escala en la comarca mariñana por segundo año consecutivo, lo que permite a los tripulantes de los veleros participantes obtener y sellar la compostela, como si hiciesen el itinerario tradicional.

Los inscritos partirán este año de La Rochelle (Francia), lo que supone internacionalizar la travesía, pues en la primera edición salió de Ondarribia. La última etapa de este camino marítimo se realizará a pie.

Los propietarios de embarcaciones deportivas ya pueden anotarse, aunque los interesados también tienen la posibilidad de alquilar un velero para vivir esta experiencia que organiza una organización sin ánimo de lucro, en la que están integradas varias marinas.

Los veleros recalarán en Burela el 17, llegarán a Viveiro el 19, de donde partirán el 20 hacia Ferrol. Las embarcaciones procederán de Francia, País Vasco, Cantabria, Asturias y Galicia. Estiman que acudirán una media de 30 a 35 barcos por etapa, según Pedro Fraga, de Mariña Activa, entidad que se encarga de la organización técnica y que les ofrecerá un showcooking con productos locales, visitas guiadas a Sargadelos, al barco museo Reina del Carmen de Burela o al Souto da Retorta y al monte San Roque en Viveiro.

Fraga considera «interesante» la iniciativa que traerá a unas 150 personas a la comarca, lo que puede repercutir en su promoción, como ya ocurrió el año pasado.

LONJAS

BURELA	
Abadejo	8,80
Besugo	6-21,50
Cabra	1,20-13,60
Calamar	14,20-17,95
Congrio	1,10-4,30
Chicharro (caja)	6,85-14,10
Escacho	1-14
Faneca	1,10-3,90
Gallo	2-11,20
Lenguado	3,50-6,90
Pulpo	5,45-12,10
Rape	5,25-11,25
Robaliza	19,10
Rodaballo	18,95-27,95
Salmonete	7,95-17,80
Sargo	4,90-11,95
Merluza	1,05-11,40
Palometa roja	8,80-31,50
Bertorella	1-5,90
Pez palo	1,35-2,30
Maruca	1-2,90
Bonito	3,50-4,95
Mono	2,80-3,05

CELEIRO

Abadejo	3,6-4,8
Budión	5,5-8,1
Congrio	1,2-3,2
Escacho	1,1-2,4
Faneca	2,6-3,4
Jurel (caja)	12-24
Lenguado	20,5-22
Pescadilla	2-4,2
Pulpo	7-12,9
Raya	1,9-4,2
Rodaballo	22-25
Salmonete	10,4-14,2
San Martiño	8,3-11,6
Sargo	6-6,8

CAMPAÑA DE NÉCORA

La lonja de Burela acogió ayer la segunda subasta —tras la floja puja del martes pasado— de la nueva campaña de la nécora tras la apertura de su pesca. Los pescadores pusieron a la venta unos 200 kilos de producto, cuya cotización osciló entre los 11 y los 32 euros. El jefe de cancha, Justo García, destacó su buena calidad. También hubo bogavantes.

La lancha turística de Viveiro varó ayer durante la bajamar

DELEGACIÓN

VIVEIRO. La embarcación turística Catro Vellos Mariñeiros de Viveiro varó ayer por la mañana durante la bajamar cerca de la rampa de varada del puerto deportivo, donde embarca el pasaje para las visitas que hace por la ría. La lancha está sin pantalán al negárselo la gestora de la dársena de recreo porque en la concesión no

solo está recogido el embarque de tripulantes, no de pasaje.

El concejal de mar, Jesús Fernández, explicó que el Concello defiende esta actividad al ser un aliciente turístico más. Por eso, gestionó con responsables de Portos y la marina la creación de un pantalán específico, pero «lleva tiempo, se precisa proyecto, un concurso y consignación».



La embarcación que varó en la rampa y su propietario. D.V.



Subasta en Burela. PALEO